COMUNE DI RIONERO IN VULTURE - H307 - REG_UFFICIALE - 0017905 - Ingresso - 04/11/2025 - 15:47

COESIONE ITALIA 21-27 BASILICATA

Cofinanziato dall'Unione europea

REGIONE BASILICATA

Programma Regionale
FESR FSE+ Basilicata 2021-2027

Codice CCI n. 2021IT16FFPR004
Decisione C (2022) 9766 del 16/12/2022

Allegato 2 – Scheda operazione N.4

Documento approvato con D.G.R. n. 37/2023

COMUNE DI GINESTRA - A9A7862 - 01 - 0003303 - Uscita - 04/11/2025 - 14:05

COESIONE ITALIA 21-27 BASILICATA | Cofinanziato dall'Unione europea | REGIONE BASILICATA

SCHEDA OPERAZIONE N. 4

Titolo dell'Operazione

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA STRADA PROVINCIALE SP VULTURE - SP10 VENOSINA

Tipologia di Operazione[1]

OO.PP.

Obiettivo Specifico/Azione[2]

RSO3.2 – Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR).
Azione 3.2.A Riqualificazione archi stradali "Basilicata connessa" – O.S. 3.2

Fondo (FESR/FSE)

P.R. FESR 2021-2027

Descrizione dell'operazione[3]

Il segmento extraurbano oggetto di intervento, della lunghezza di circa 0,75 km, costituisce un'infrastruttura viaria di rilievo all'interno del sistema dei collegamenti del Comune di Ginestra. Si tratta del tratto che collega la rotatoria di innesto con la SP Oraziana al raccordo con la SP 10 "Venosina" 4° tronco, assicurando la continuità funzionale tra le due arterie provinciali.
Dal punto di vista territoriale, il segmento consente al Comune di Ginestra l'accesso diretto alla SP Oraziana, strada provinciale che rappresenta la principale via di connessione verso Venosa, Melfi e Potenza. L'infrastruttura, di proprietà provinciale, garantisce così l'instradamento dei flussi veicolari locali verso i poli attrattori dell'area: Venosa, centro amministrativo di riferimento dal quale, attraverso la SP 168, è possibile raggiungere la SS 655 "Bradanica", principale asse extraurbano di collegamento con Matera, polo attrattore regionale incluso nella rete TEN-T; Melfi, polo industriale e logistico; Rionero, nodo sanitario e ferroviario e Potenza, capoluogo regionale.
La rotatoria di accesso alla SP Oraziana rappresenta il nodo nevralgico del sistema locale, punto di raccolta e distribuzione dei movimenti intercomunali e di innesto verso le direttrici provinciali di rango superiore. Lungo questo asse si concentra quindi la funzione di accessibilità esterna del Comune di Ginestra, oggi penalizzata dalle criticità infrastrutturali del tratto.
Le condizioni attuali, infatti, evidenziano due ordini principali di problemi:
- la rotatoria presenta cedimenti e dissesti che generano irregolarità del piano viabile e ristagni idrici in occasione di piogge;
- il raccordo verso la SP 10 è caratterizzato da insufficiente regimentazione delle acque meteoriche, con assenza o discontinuità delle cunette, fenomeni di ruscellamento laterale ed erosione dei margini, che determinano progressivo degrado stratigrafico e perdita di funzionalità.
Per superare tali criticità, l'intervento prevede opere mirate di ripristino e messa in sicurezza, consistenti nella riprofilatura e regolarizzazione delle pendenze, nella realizzazione di un sistema continuo di drenaggio (cunette, raccolta e recapito) con conseguente risanamento della

COMUNE DI GINESTRA - A9A7862 - 01 - 0003303 - Uscita - 04/11/2025 - 14:05

COMUNE DI RIONERO IN VULTURE - H307 - REG_UFFICIALE - 0017905 - Ingresso - 04/11/2025 - 15:47

sovrastruttura.
L'operazione si colloca all'interno di un quadro organico di riqualificazione della SP 10 "Venosina", già interessata da stanziamenti provinciali su altri tronchi (FSC 2025), contribuendo a completarne la funzionalità complessiva e a consolidare la rete viaria secondaria al servizio delle aree interne del Vulture–Melfese.
Non sono emerse interferenze critiche con sottoservizi: sono previste unicamente verifiche e protezioni puntuali di eventuali linee idriche o cavidotti marginali durante la fase esecutiva, senza impatti rilevanti sulla cantierizzazione.

Modalità di attuazione e riferimenti normativi

L'operazione verrà attuata ai sensi Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36.

Dotazione finanziaria complessiva dell'operazione

€ 400.000

Cofinanziamento richiesto sul PR Basilicata 2021/2027

€ 400.000

Altre fonti di finanziamento[4]

-

Beneficiari

PROVINCIA DI POTENZA

Piano finanziario[5]

VOCE DI BUDGET	IMPORTO (€)
A. Lavori	€ 325.000
B. Somme a disposizione della Stazione Appaltante	€ 75.000
COSTO COMPLESSIVO PROGETTO	**€ 400.000**

Criteri di ammissibilità[6]

Miglioramenti dei collegamenti della rete secondaria (archi stradali regionali di tipo extraurbano secondarie, provinciali e comunali) a servizio delle aree interne, sulla base della mappatura nazionale aggiornata al 2020;

L'intervento interessa un tratto extraurbano che ha origine dalla rotatoria di accesso alla SP Oraziana, nel territorio comunale di Ginestra, proseguendo lungo un segmento della SP del Vulture fino all'innesto con la SP 10 "Venosina" – 4° tronco. Quest'ultima rappresenta una direttrice strategica individuata anche nella mappatura nazionale della rete viaria secondaria (aggiornamento 2020) e richiamata dal Piano Regionale dei Trasporti della Basilicata, in quanto consente di raggiungere direttamente Venosa e, da lì, la SP 168 e la SS 655 "Bradanica", asse primario di collegamento verso Matera e verso il versante adriatico.
La configurazione del tracciato in esame rende quindi l'opera funzionale a migliorare la connessione tra la SP Oraziana e le principali arterie provinciali e statali dirette ai poli attrattori

COMUNE DI GINESTRA - A9A7862 - 01 - 0003303 - Uscita - 04/11/2025 - 14:05

dell'area nord-orientale della Basilicata (Venosa per i servizi amministrativi, Melfi come polo industriale, Matera come polo culturale e Potenza come capoluogo regionale).
Dal punto di vista locale, il tratto è di particolare rilievo per il Comune di Ginestra, poiché consente di rafforzare l'accessibilità del centro urbano sia verso la SP Oraziana sia verso i comuni limitrofi di Venosa, Ripacandida e Rionero, fino a Potenza. In tal modo, l'intervento contribuisce a ridurre l'isolamento delle aree interne e ad allinearsi agli obiettivi del Piano dei Trasporti regionale, che pone tra le priorità il rafforzamento delle reti secondarie per assicurare la mobilità intercomunale e l'accesso ai poli di riferimento sovralocale

Conformità con le disposizioni normative e di pianificazione/programmazione regionale e comunale vigenti;

A livello locale inoltre risulta pienamente coerente con quanto definito nel Documento Unico di Programmazione (DUP) del Comune di Ginestra per il triennio in corso (DGC n. 16 del 20 aprile 2023) che individua tra le linee strategiche comunali la riqualificazione della viabilità di accesso, con particolare attenzione ai collegamenti verso la viabilità provinciale, e la messa in sicurezza delle infrastrutture esistenti.
L'intervento si inserisce in coerenza con gli obiettivi della strategia regionale per le aree interne della Basilicata, che promuove il miglioramento dell'accessibilità, della mobilità locale e dell'integrazione infrastrutturale tra comuni periferici.

Coerenza con gli indirizzi di cui alla Comunicazione 2021/C 373/01 Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027 - Rispetto del principio DNSH e considerazione degli obiettivi ambientali individuati dall'art. 17 del Reg. n. 2020/852, laddove pertinenti e tenuto conto dell'indicazione della VAS del Programma.

Le infrastrutture di progetto saranno progettate tendendo conto delle metodologie illustrate negli "Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027" al fine di quantificarne l'impronta di carbonio e valutare la vulnerabilità e i rischi climatici. Nello specifico verrà garantito il rispetto degli Orientamenti tecnici (COM C 373 del 16/09/2021) tali da garantire l'immunizzazione dagli effetti del clima negli investimenti in infrastrutture. Inoltre gli interventi non arrecheranno danno a nessuno degli obiettivi ambientali individuati dal Reg. n. 2020/852
In fase di redazione del progetto si provvederà alla valutazione di sostenibilità attraverso la redazione di una Relazione prodotta secondo le indicazioni di cui alla circolare del MISE n. 120820 del 28 marzo 2022 e la Guida Operativa per il rispetto del Principio di Non Arrecare Danno Significativo all'Ambiente (edizione aggiornata allegata alla circolare RGS n. 22 del 14 maggio 2024), nel rispetto di quanto disposto dal D.lgvo. 36/2023. Allegato I.7 artt. 3 e 11.
Così come indicato nel Manuale delle procedure dell'Autorità di Gestione, tutto il ciclo di attuazione dell'operazione, a partire agli affidamenti della progettazione fino al collaudo delle opere, dovrà soddisfare il principio DNSH, tenendo conto degli elementi di valutazione e di mitigazione riportati nel Rapporto di Valutazione Ambientale Strategica del PR FESR FSE+ Basilicata 2021-2027, nello specifico delle risultanze delle analisi degli impatti rispetto alle sei dimensioni del principio "DNSH" dell'Obiettivo specifico RSO3.2 e delle eventuali misure di mitigazione degli impatti significativi di cui si riportato gli esiti (pag.216 Rapporto ambientale).

COMUNE DI GINESTRA - A9A7862 - 01 - 0003303 - Uscita - 04/11/2025 - 14:05

Priorità: Basilicata connessa			
Obiettivo Specifico: RSO3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)			
Attività previste (sintesi non esaustiva)		Sostegno aree di interscambio Riqualificazione archi stradali	
Settori di intervento		093. Altre strade ricostruite o ammodernate (autostrade, strade nazionali, regionali o locali) 109. Trasporto multimodale (non urbano)	
Obiettivi DNSH	**Potenziali impatti significativi sugli obiettivi DNSH**	**Eventuali misure di mitigazione degli impatti significativi**	**Esiti valutativi**
1. Mitigazione dei cambiamenti climatici	Sebbene gli interventi possano avere alcuni impatti, in fase id cantiere ad esempio, tuttavia le azioni previste contribuiscono in modo sostanziale all'obiettivo, grazie allo spostamento di persone e merci intermodale.	Si ritiene opportuno sostenere la conformità ai migliori standard di efficienza e l'applicazione della migliore tecnologia disponibile.	L'O.S. è considerabile compatibile rispetto al principio DNSH su questo tema.
2. Adattamento ai cambiamenti climatici	Gli interventi previsti tendono ad avere un impatto favorevole piuttosto che peggiorativo delle condizioni climalteranti	Gli investimenti dovranno essere progettati tenendo conto della capacità di resilienza sia a livello di intervento specifico che a livello di territorio e comunità.	L'O.S. è considerabile compatibile rispetto al principio DNSH su questo tema.
3. Uso sostenibile o protezione delle risorse idriche e marine	Gli interventi previsti non producono impatti significativi sull'obiettivo. Occorre però, nel caso di interventi lungo i corpi idrici, garantire una corretta progettazione e valutazione dei potenziali impatti di progetto.	Laddove i progetti finanziati dovessero avere un potenziale impatto negativo essi dovrebbero agevolare la buona condizione del contesto e un buon potenziale ecologico in conformità alla normativa ambientale di riferimento	L'O.S. è considerabile compatibile rispetto al principio DNSH su questo tema.
4. Transizione ad un'economia circolare	Le azioni previste possono impattare negativamente sull'obiettivo per il consumo di materia connesso con la costruzione e manutenzione delle infrastrutture previste.	La progettazione delle infrastrutture potrà essere orientata a: - Impiego di materiali da costruzione con contenuto di riciclato; - Impiego di materiali senza sostanze chimiche nocive; - Demolizioni selettive e gestione separata dei rifiuti non pericolosi da avviare a preparazione al riutilizzo o riciclaggio. Si propone di applicare le specifiche tecniche del CAM edilizia. Si rinvia inoltre alle Linee guida ISPRA per la gestione sostenibile dei cantieri (2018).	L'obiettivo specifico non arreca un danno significativo all'obiettivo DNSH "Transizione ad un'economia circolare" se, in fase di attuazione, è supportato dai criteri di attuazione indicati nella colonna precedente.
5. Prevenzione e riduzione dell'inquinamento (su aria, acqua, suolo, sottosuolo)	Gli interventi potenzialmente possono produrre conseguenze negative principalmente nella fase di cantiere.	SI rinvia alle specifiche tecniche del CAM edilizia e alle Linee guida ISPRA per la gestione sostenibile dei cantieri (2018).	L'O.S. è considerabile compatibile rispetto al principio DNSH su questo tema.
6. Protezione e ripristino della biodiversità e degli ecosistemi	In base alla localizzazione degli interventi possono generarsi interferenze con aree sensibili dal punto di vista della biodiversità.	Sarà opportuno valutare i possibili impatti e le relative misure di mitigazione sulle aree interessate nonché i relativi interventi di monitoraggio ambientale.	L'O.S. è considerabile compatibile rispetto al principio DNSH su questo tema.

Criteri di selezione[7]

Grado di misurabilità degli impatti degli interventi in termini di:

- Riduzione tempi percorrenza;

L'intervento in oggetto, pur sviluppandosi su un tratto relativamente breve di circa 0.75 km, non comporta una riduzione significativa dei tempi di percorrenza in condizioni standard di traffico e meteo, poiché il tracciato non presenta deviazioni rilevanti né alternative più lunghe lungo la rete secondaria circostante. Tuttavia, l'impatto dell'intervento diventa pienamente misurabile e rilevante nei casi di maltempo o piogge intense, quando l'assenza di una corretta regimentazione delle acque meteoriche e i dissesti della sede stradale, in particolare in prossimità della rotatoria

COMUNE DI GINESTRA - A9A7862 - 01 - 0003303 - Uscita - 04/11/2025 - 14:05

sull'innesto con la SP Oraziana, compromettono la sicurezza e l'agibilità dell'intero asse viario.
L'intervento strutturale, mirato al consolidamento del fondo stradale e alla gestione efficiente delle acque, consente quindi di garantire una maggiore fluidità e continuità della circolazione anche in condizioni critiche, riducendo i rallentamenti forzati e migliorando la sicurezza percepita e reale del tratto.

- Maggior numero di abitanti e/o centri abitati serviti;

L'intervento infrastrutturale interessa un tratto strategico che connette direttamente il centro abitato di Ginestra con la rete viaria di livello superiore, rappresentata dalla SP Oraziana. Questa connessione consente ai residenti del comune — che conta circa 700 abitanti — un accesso più sicuro e funzionale alle direttrici primarie di collegamento verso Rionero in Vulture, Barile e, più in generale, verso l'intero comprensorio del Vulture-Melfese.
Pur trattandosi di un comune di piccole dimensioni, la rilevanza dell'intervento è amplificata dalla sua funzione di raccordo tra più nodi secondari e dalla possibilità di offrire un'alternativa sicura ed efficiente per gli spostamenti quotidiani (scolastici, lavorativi, sanitari) dei residenti verso i poli attrattori principali. Il miglioramento della viabilità sul tratto considerato va dunque a beneficio specifico della popolazione di Ginestra.

Complementarità e sinergia con interventi già programmati e/o finanziati sulla rete stradale e/o sulla rete multimodale e di mobilità lenta;

Il progetto di riqualificazione del tratto in oggetto si inserisce con forte sinergia in un più ampio programma di interventi viari previsti nella programmazione posta in essere dalla Provincia di Potenza per il miglioramento della viabilità nel settore di interesse, tra i quali rientra anche completamento della SP Oraziana (Lotto 5) e la messa in sicurezza e la riqualificazione dei quattro tronchi della SP10 Venosina. Grazie a questa corrispondenza di obiettivi e tempi, l'intervento si inserisce in un disegno complessivo funzionale: si allaccia a un'infrastruttura già in via di consolidamento (SP 10), potenzia la capacità del nodo di raccordo e ottimizza il funzionamento connettivo del sistema della rete secondaria provinciale. In termini concreti la riqualificazione dell'arco interessato valorizza i fondi già destinati alla SP 10 e coordina l'accesso dall'S.P. Oraziana, garantendo continuità e sicurezza lungo l'intera dorsale stradale del Vulture–Melfese.

Cantierabilità dell'intervento, a partire dal grado di completamento delle procedure (completamento delle diverse fasi di progettazione, valutazioni, autorizzazioni, ecc.) necessarie alla consegna dei lavori;

L'intervento è localizzato all'interno del comune di Ginestra. È necessario procedere alla redazione dei due livelli di progettazione previsti dal D.Lgs. 36/2023: progetto di fattibilità tecnico-economica e progetto esecutivo.
L'intervento inoltre risulta cantierabile in quanto insiste su un tracciato viario esistente, interamente di proprietà pubblica, e non prevede espropri o acquisizioni di nuove aree. La natura degli interventi è prevalentemente di tipo migliorativo e strutturale, con particolare riferimento al consolidamento della rotatoria di innesto con la SP Oraziana e alla regimentazione delle acque piovane lungo il tratto interessato della SP 10 4° tronco.

Capacità dell'intervento di migliorare l'accessibilità alle aree interne e/o la sicurezza dell'infrastruttura stradale;

Il tratto oggetto di intervento riveste un ruolo fondamentale perché costituisce la porta di accesso del comune al sistema della viabilità provinciale. La riqualificazione di questo segmento consente di rendere pienamente funzionale l'innesto con la SP Oraziana, migliorando così l'accessibilità

COMUNE DI GINESTRA - A9A7862 - 01 - 0003303 - Uscita - 04/11/2025 - 14:05

COMUNE DI RIONERO IN VULTURE - H307 - REG_UFFICIALE - 0017905 - Ingresso - 04/11/2025 - 15:47

esterna del centro abitato.
Attraverso la SP Oraziana, Ginestra può muovere i propri flussi in due direzioni:
- verso Venosa, da cui si raggiunge la SS 655 “Bradanica” e successivamente Matera e la Puglia;
- verso Potenza, seguendo l’itinerario opposto lungo la stessa direttrice.
Dal punto di vista della sicurezza, l’opera affronta le principali criticità oggi presenti sul tratto (cedimenti della rotatoria di accesso e carenze nella regimentazione delle acque meteoriche) prevedendo interventi di consolidamento, riprofilatura e drenaggio. Queste opere restituiranno una carreggiata regolare e sicura, riducendo i rischi di ruscellamento, erosione dei margini e perdita di funzionalità.
In questo modo, l’intervento assicura a Ginestra un accesso esterno più sicuro e continuo, migliorando al tempo stesso l’integrazione della comunità locale nella rete delle aree interne del Vulture–Melfese e nella viabilità regionale di rango superiore.

Capacità della proposta progettuale di migliorare le connessioni con le strade di accesso ai poli attrattori;

Il tratto di uscita da Ginestra verso la SP Oraziana consente di rafforzare le connessioni con le strade che conducono ai principali poli attrattori regionali.
Attraverso la SP Oraziana, Ginestra si collega in un senso a Venosa, da cui è possibile raggiungere la SS 655 “Bradanica” in direzione di Matera e del versante adriatico, e nell’altro senso si collega a Potenza, capoluogo regionale. Dalla stessa direttrice si aprono inoltre collegamenti verso Melfi (polo industriale e logistico) Rionero (nodo sanitario e ferroviario) e Potenza (capoluogo regionale). L’intervento proposto dunque contribuisce in modo rilevante al miglioramento delle connessioni tra la viabilità secondaria e le strade di accesso ai principali poli attrattori dell’area nord della Basilicata.

Impiego di agglomerati riciclati in caso di realizzazione del corpo dei rilevati di opere in terra, di sottofondi stradali e ferroviari, e/o realizzazione di strati di fondazione delle infrastrutture di trasporto e piazzali;

I materiali rivenienti dagli scavi occorrenti per le riprofilature del tracciato stradale e pergli allargamenti saranno gestiti ai sensi del D.P.R 120/2017 e s.m.i e secondo le indicazioni di cui alla norma UNI ISO 15176:2024. Al fine di favorire l’economia circolare si provvederà altresì a riciclare i prodotti da demolizione (aggregati cementizi e bitumi) secondo le specifiche indicate nel D.M. 127/2024 “End of Waste”.

Adozione di criteri ambientali minimi (CAM) nel capitolato di affidamento dei lavori.

Gli interventi di progetto risponderanno ai Criteri Ambientali Minimi per l’affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali (CAM Strade). Adottati con D.M. 5 agosto 2024, "pubblicato in G.U. Serie Generale n. 197 del 23-8-2024 ed in vigore dal 21 dicembre 2024."

Criteri di premialità[8]

N/A

Territori cui è diretta l'azione[9]

AREA INTERNA VULTURE _ TERRITORIO DEL COMUNE DI GINESTRA

COMUNE DI GINESTRA - A9A7862 - 01 - 0003303 - Uscita - 04/11/2025 - 14:05

COMUNE DI RIONERO IN VULTURE - H307 - REG_UFFICIALE - 0017905 - Ingresso - 04/11/2025 - 15:47

Indicatori di output[10]

ID	Indicatore	Unita' di misura	Target intermedio (2024)	Target finale (2029)
RCO46	Lunghezza delle strade ricostruite o modernizzate - non TENT-T	km	0	0.75
RCO74	Popolazione interessata dai progetti che rientrano nelle strategie di sviluppo territoriale integrato	persone		700
RCO75	Strategie di sviluppo territoriale integrato beneficiarie di un sostegno	contributi alle strategie	0	1

Indicatori di risultato[11]

ID	Indicatore	Unità di misura	Valore di base o di riferimento	Anno di riferimento	Target finale (2029)	Fonte dei dati
RCR56	Risparmio di tempo dovuto al miglioramento dell'infrastruttura stradale	minuti	0	2025	1	Sistema di monitoraggio

Settore di intervento[12]

093. Altre strade ricostruite o ammodernate (autostrade, strade nazionali, regionali o locali)

Forma di finanziamento[13]

01. Sovvenzione

Cronoprogramma

Fasi	Data inizio	Data fine
Fattibilità tecnica ed economica	**Dicembre 2025**	**Marzo 2026**
Progettazione Esecutiva	**Aprile 2026**	**Ottobre 2026**
Pubblicazione bando/affidamento lavori/servizi	**Novembre 2026**	**Maggio 2027**
Esecuzione	**Giugno 2027**	**Aprile 2028**

COMUNE DI GINESTRA - A9A7862 - 01 - 0003303 - Uscita - 04/11/2025 - 14:05

Collaudo/funzionalità	**Maggio 2028**	**Giugno 2028**

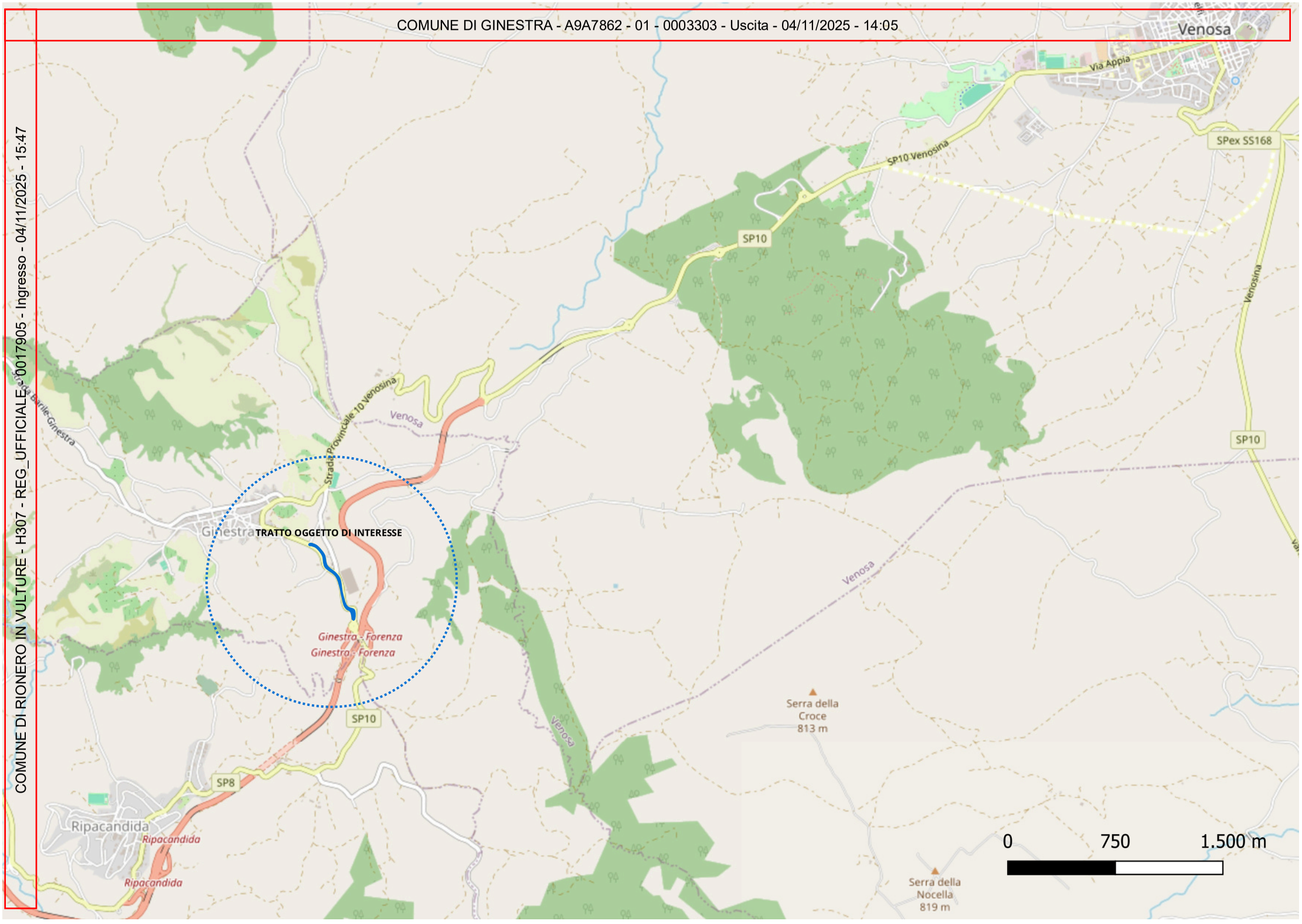
Previsioni di spesa per annualità

Anno	Spesa
I trimestre 2025	€ 0
II trimestre 2025	€ 0
III trimestre 2025	€ 0
IV trimestre 2025	€ 0
I trimestre 2026	€ 20.000
II trimestre 2026	€ 15.000
III trimestre 2026	€ 15.000
IV trimestre 2026	€ 10.000
I trimestre 2027	€ 10.000
II trimestre 2027	€ 20.000
III trimestre 2027	€ 100.000
IV trimestre 2027	€ 100.000
I trimestre 2028	€ 100.000
II trimestre 2028	€ 10.000
SPESA TOTALE	€ 400.000

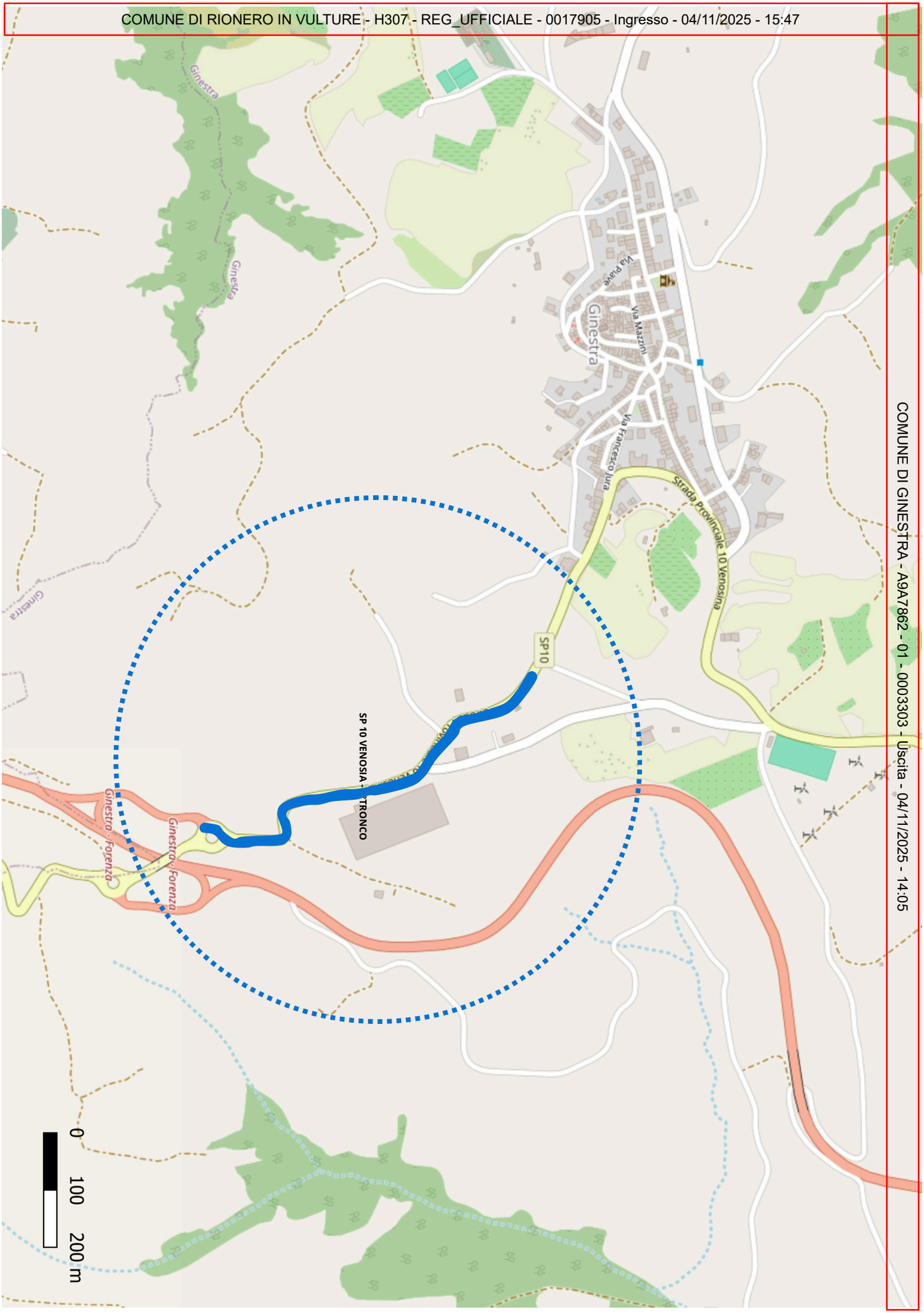
COMUNE DI GINESTRA - A9A7862 - 01 - 0003303 - Uscita - 04/11/2025 - 14:05

COMUNE DI GINESTRA - A9A7862 - 01 - 0003303 - Uscita - 04/11/2025 - 14:05

COMUNE DI RIONERO IN VULTURE - H307 - REG_UFFICIALE - 0017905 - Ingresso - 04/11/2025 - 15:47



COMUNE DI RIONERO IN VULTURE - H307 - REG_UFFICIALE - 0017905 - Ingresso - 04/11/2025 - 15:47



COMUNE DI GINESTRA - A9A7862 - 01 - 0003303 - Uscita - 04/11/2025 - 14:05